

**00492 Toallas para la limpieza del motor**

Estas toallitas recientemente desarrolladas son difíciles de saturar y de apelonar, lo que permite una absorción más eficiente de residuos no deseados, suciedad aceitosa y además evita que se vuelvan a adherir. También mantiene el compartimento de motor limpio durante más tiempo porque el efecto de protección y brillo son duraderos.

## Instrucciones:

1. Asegúrese de que el motor esté apagado y frío.
2. Saque una toallita del paquete y límpie la superficie.
3. Si la toallita se ensucia, vuelva a doblarla y continúe usando un lado limpio cuando sea necesario.

## Info. Especificaciones

10 toallitas

## Tamaño de la caja

W 408 H 207 D 383 mm

## Peso bruto de la caja

7.4 kg

## Contenido de la caja

60

## Número de Ref.

W-134

## Código de Barras JAN



4 975759 004929

**03018 Aceite en spray**

Mantiene las partes metálicas bien engrasadas y protege de la oxidación. Este producto mantiene el sistema eléctrico en condiciones secas y evita los falsos contactos. También penetra más rápido, acelerando los efectos deseados. La boquilla de acción libre le permite rociarlo en varios ángulos y también puede elegir la forma en la que el producto sale de la boquilla..

## Instrucciones:

1. Agite bien el envase y rocíe uniformemente sobre el área deseada.
2. Cuando rocíe en un área estrecha o trasera, suba la boquilla y luego rocíe.

## Info. Especificaciones

220ml

## Tamaño de la caja

W 327 H 195 D 274 mm

## Peso bruto de la caja

7.5 kg

## Contenido de la caja

30

## Número de Ref.

E-11

## Código de Barras JAN



4 975759 030188

**03022 Grasa en spray**

Esta grasa es resistente al calor y a la presión, lubrica y previene el la oxidación de las partes, su efecto es duradero en el tiempo manteniendo una alta viscosidad. La boquilla de acción libre le permite rociarlo en varios ángulos y también puede elegir la forma en la que el producto sale de la boquilla

## Instrucciones:

1. Agite bien el envase y rocíe uniformemente sobre el área deseada.
2. Cuando rocíe en un área estrecha o trasera, suba la boquilla y luego rocíe.

## Info. Especificaciones

220ml

## Tamaño de la caja

W 327 H 195 D 274 mm

## Peso bruto de la caja

7.5 kg

## Contenido de la caja

30

## Número de Ref.

E-12

## Código de Barras JAN



4 975759 030225

**09111 Spray para correas**

Evita que la correa del ventilador o la del aire acondicionado se deslicen y chirrien de forma molesta. También protege la goma y evita que se deteriore. Incluye una boquilla larga para mejor acceso.

## Instrucciones:

- \* Asegúrese de que el motor esté apagado.
- 1. Agite bien el envase e inserte la boquilla larga incluida.
- \* No gire la boquilla hacia la cara.
- 2. Rocíe el lado interior de la correa y el eje de la polea durante 4-5 segundos. Encienda el motor para mover la correa, haciendo que el lado interior de la correa quede mojado uniformemente. Repita el mismo proceso unas cuantas veces.

## Info. Especificaciones

40ml

## Tamaño de la caja

W 520 H 210 D 232 mm

## Peso bruto de la caja

3.8 kg

## Contenido de la caja

50

## Número de Ref.

B-111

## Código de Barras JAN



4 975759 091110

**03101 Protector de gomas G'ZOX**

Restaura el brillo de las partes de goma o plástico y forma una capa protectora. Evita que se agrieten y se deterioren, manteniendo la flexibilidad.

**AREAS DE APLICACION**

\* Exterior: Neumáticos, gomas de las ventanillas y puertas, parachoques, lamelunas, etc.

\* Interior: Tubos en vano motor, salpicadero, etc.

**Instrucciones:**

\* Agitar bien antes de usar.

1. Retire la suciedad antes de usar.

2. Después de rociar, extienda ligeramente con un paño seco.

**Info. Especificaciones**

480ml

**Tamaño de la caja**

W 355 H 242 D 285 mm

**Peso bruto de la caja**

9.2 kg

**Contenido de la caja**

20

**Número de Ref.**

E-13

**Código de Barras JAN****03102 Limpiador de piezas y componentes mecánicos G'ZOX**

Potente limpiador que elimina rápidamente las películas aceitosas y la suciedad. Ideal para el mantenimiento de piezas mecánicas y herramientas.

**OBJETIVO**

\* Sistema de frenos (pastillas de freno, disco, tambor)

\* Cilindro maestro, revestimiento de embrague, placa de presión, volante motor

\* Herramientas, varias piezas de metal

**Instrucciones:**

\* Agitar bien antes de usar.

1. Pulverizar directamente sobre las piezas que se quieran desengrasar y limpiar.

2. Tarda 2-3 min. para secar completamente. En caso de que no se seque bien, límpielo con un paño limpio.

\* Si aún queda suciedad, rocíe más o frótelas con un paño o cepillo.

\* Para pulverizar partes estrechas o profundas, use la boquilla incorporada.

**Info. Especificaciones**

420ml

**Tamaño de la caja**

W 355 H 223 D 285 mm

**Peso bruto de la caja**

8.3 kg

**Contenido de la caja**

20

**Número de Ref.**

E-14

**Código de Barras JAN****03104 Spray Multi Oil G'ZOX**

Lubrica y protege las partes metálicas y evita la oxidación. Elimina la humedad de las piezas eléctricas y evita los falsos contactos. Penetra rápidamente y tiene efecto inmediato.

**APLICACIONES**

\* Lubrica partes metálicas de automóviles o motocicletas, como bisagras de puertas, pedales, cerraduras, etc.

\* Deshumidifica partes eléctricas como enchufes, distribuidor, terminal de batería, etc.

\* Para aflojar pernos, tuercas y tornillos oxidados apretados con fuerza.

\* Para la lubricación y antioxidante de artículos para el hogar, electrodomésticos, herramientas de taller, máquinas de jardinería, palos de golf, equipos agrícolas, herramientas de pesca.

**Instrucciones:**

1. Agitar bien antes de usar y pulverizar uniformemente el objeto o lugar.

2. Para pulverizar partes estrechas o profundas, use la boquilla incorporada.

\* En caso de querer aflojar un tornillo muy apretado, antes de desatornillar, esperar 5 minutos tras la pulverización para dejar que actúe.

**Info. Especificaciones**

420ml

**Tamaño de la caja**

W 355 H 223 D 285 mm

**Peso bruto de la caja**

9.1 kg

**Contenido de la caja**

20

**Número de Ref.**

E-16

**Código de Barras JAN****03109 Limpiador para compartimento de motor G'ZOX**

Limpiador potente de espuma para el compartimento de motor. Puede eliminar de forma segura las manchas aceitosas en la superficie exterior del motor y otras partes. Limpiar el compartimento del motor mejora la disipación del calor del mismo.

**Instrucciones:**

1. Cubra las partes eléctricas y el carburador con una bolsa de plástico o similar, para mantenerlo alejado de la espuma y el agua.

\* Agitar bien antes de usar.

\* Asegúrese de que el motor esté apagado y completamente frío.

3. Pulverizar directamente sobre las piezas sucias y dejar actuar de 5 a 10 min. Luego enjuague con agua o vapor.

\* Para manchas incrustadas, frote con esponja o cepillo.

4. Retire la bolsa de plástico y limpie los residuos de agua de las piezas limpias, luego arranque el motor y manténgalo al ralentí para secar el compartimento del motor. Los residuos de agua causan corrosión.

\* Para lubricación y anticorrosión, se recomienda usar "G'ZOX Multi Oil Spray" o "Multi Grease Spray" en las piezas que hayamos limpiado.

**Info. Especificaciones**

480ml

**Tamaño de la caja**

W 355 H 242 D 285 mm

**Peso bruto de la caja**

12.5kg

**Contenido de la caja**

20

**Número de Ref.**

E-21

**Código de Barras JAN**

**03113 Lubricante de Teflón para cadenas G'ZOX**



Lubricante para cualquier tipo de cadena, incluidas las cadenas selladas. Dadas las cualidades antifricción de las partículas esféricas del teflón se reduce la fricción para disminuir el ruido y mantener la lubricidad. No contiene disolventes que puedan dañar las juntas tóricas de las cadenas selladas.

**APLICACIONES**  
\* Cadena de motos y karts.

**Instrucciones:**  
\* Cuando utilice este producto, asegúrese de que el motor esté apagado.  
\* Agitar bien antes de usar.  
1. Elimine la suciedad de la cadena con un limpiador de cadenas. (Se recomienda usar "Limpiador de cadenas G'ZOX")  
2. Rocíe una pequeña cantidad mientras gira la cadena con la mano.  
3. Gire la cadena para que el aceite penetre por completo.  
4. Déjelo reposar durante aprox. 10 min. para evitar salpicaduras de aceite.

**Info. Especificaciones**

420ml  
**Tamaño de la caja**  
W 359 H 210 D 284 mm  
**Peso bruto de la caja**  
10.3kg  
**Contenido de la caja**  
20  
**Número de Ref.**  
E-37  
**Código de Barras JAN**  
4 975759 031130

**03115 Limpiador de cadenas G'ZOX**



Limpiador para varios tipos de cadenas, incluidas las cadenas selladas, que puede eliminar rápidamente la suciedad como la grasa y el polvo metálico. No daña las juntas tóricas de las cadenas selladas.

Se puede rociar en posición invertida. Se puede utilizar al revés.

**APLICACIONES**  
\* Cadena y piñón de moto, bicicleta, kart, etc.

**Instrucciones:**  
\* Limpieza instantánea: Impregne un paño con el producto y limpie la cadena con el paño.  
\* Para suciedad persistente: cubra el neumático y la llanta con un paño desechable para evitar salpicar estas partes y coloque la bandeja de drenaje debajo de la cadena.  
\* Luego rocíe directamente sobre toda la cadena y déjelo actuar. Después de unos minutos, rocíe nuevamente y elimine la suciedad. En caso de que la suciedad no pueda eliminarse únicamente mediante pulverización, frote con un cepillo.  
\* Después de limpiar, limpie la cadena con un paño seco. Finalmente, aplique lubricante para cadenas. (Se recomienda usar "Lubricante de cadena de teflón G'ZOX")

**Info. Especificaciones**

550ml  
**Tamaño de la caja**  
W 365 H 258 D 293 mm  
**Peso bruto de la caja**  
10.3kg  
**Contenido de la caja**  
20  
**Número de Ref.**  
E-61  
**Código de Barras JAN**  
4 975759 031154

**03119 Limpiador de piezas eléctricas G'ZOX**



Limpiador de piezas y uniones eléctricas, que puede eliminar rápidamente la suciedad y el aceite, mejorando el flujo de electricidad. Al ser de secado rápido se consigue rápidamente el efecto deseado. Se puede usar en varios materiales, no sólo en metal, sino también en piezas de caucho y plástico.

**APLICACIONES**  
\* Conectores eléctricos, interruptores, caja de fusibles, sensores, equipos multimedia (clavijas, enchufe, tomas USB)

**Instrucciones:**  
\* Rocíe directamente sobre la parte del conector y elimine el aceite, el polvo y la suciedad.  
\* Si queda suciedad, límpiela con un paño.

**Info. Especificaciones**

420ml  
**Tamaño de la caja**  
W 355 H 223 D 285 mm  
**Peso bruto de la caja**  
8.5 kg  
**Contenido de la caja**  
20  
**Número de Ref.**  
E-24  
**Código de Barras JAN**  
4 975759 031192

**03121 Grasa en pasta**



<Grasa súper resistente al calor y a la presión>  
En comparación con la de tipo spray, esta grasa tipo pasta proporcionará una durabilidad y resistencia contra el calor y la presión superiores

**Instrucciones**  
1. Elimine la grasa antigua o la suciedad del área deseada.  
2. Prepare una cantidad moderada de grasa y aplíquela en el área deseada.

**Info. Especificaciones**

280g  
**Tamaño de la caja**  
W 360 H 167 D 453 mm  
**Peso bruto de la caja**  
13.5kg  
**Contenido de la caja**  
40  
**Número de Ref.**  
E-26  
**Código de Barras JAN**  
4 975759 031215

**03142 Spray para correas G'ZOX**



Elimina chirridos, evita que la correa del ventilador y la correa del aire acondicionado patinen. Protección y prevención del deterioro del caucho.

Instrucciones:

- \* Asegúrese de que el motor esté apagado.
- 1. Agite bien el envase y coloque firmemente la boquilla. Después rocíe sobre la superficie interior de la correa o sobre el eje de la polea durante 4-5 segundos.
- 2. Arranque el motor y deje la correa en funcionamiento, de modo que toda la correa interior quede empapada uniformemente con el líquido.
- \* Repita este proceso un par de veces.

Info. Especificaciones

80ml

Tamaño de la caja

W 310 H 247 D 286 mm

Peso bruto de la caja

3.8 kg

Contenido de la caja

30

Número de Ref.

E-48

Código de Barras JAN



4 975759 031420

**03143 Eliminador de adhesivos G'ZOX**



Elimina incluso las pegatinas más rebeldes. Penetra con fuerza en el espacio entre la pegatina y el material, hace el trabajo mucho más fácil.

Instrucciones:

- \* Corte una boquilla con el tamaño deseado.
- 1. Levante ligeramente el borde de la pegatina. Luego rocíe sobre él una pequeña cantidad mientras frota con la espátula incluida. La pegatina se podrá quitar fácilmente pasados unos segundos.
- 2. Si quedan residuos de pegamento o agente adhesivo en la superficie, rocíe nuevamente sobre todo el residuo y déjelo actuar. Luego frótelos con un paño suave. Si aún persiste, frote con espátula.

Info. Especificaciones

100ml

Tamaño de la caja

W 310 H 247 D 286 mm

Peso bruto de la caja

4.1 kg

Contenido de la caja

30

Número de Ref.

E-49

Código de Barras JAN



4 975759 031437

**10290 Lubricante para cadenas PTFE**



Este aceite de cadena es válido para varios tipos de cadena, como la cadena sellada.

La resina de flúor de alta lubricación "PTFE" reduce la fricción de forma extrema y también mantiene la lubricación sin ruidos.

- No contiene disolventes que dañen la junta tórica.

Instrucciones

- \* Pare el motor antes de usarlo.
- 1. Elimine la suciedad con un limpiador de cadenas.
- 2. Haga girar la cadena a mano, rocíe una pequeña cantidad cada vez.
- 3. Haga girar la cadena y aplique el aceite por completo.
- 4. Déjelo actuar 10 minutos después de aplicarlo para evitar salpicaduras.

Info. Especificaciones

420ml

Tamaño de la caja

W 360 H 215 D 288 mm

Peso bruto de la caja

9.0 kg

Contenido de la caja

20

Número de Ref.

-

Código de Barras JAN



4 975759 102908

**11101 Limpiador de inyección y carburador**



Elimina la suciedad, como la carbonilla o los lodos que se acumulan en el interior del inyector o la cámara de combustión, devolviendo la potencia al motor.

Instrucciones

- 1. Deje el coche al ralentí durante aproximadamente 5-6 minutos para calentar el motor.
- 2. Pare el motor y afloje un poco el tubo de la admisión para hacer suficiente espacio para insertar el tubo y permitirle rociar hacia la cuerpo del acelerador.
- 3. Encienda el motor y use una botella entera mientras se mantiene en ralentí a unas 2000 rpm.
- 4. Mientras tanto, déjelo durante aproximadamente 5-6 minutos después de parar el motor, recolocque el tubo de admisión. Arranque el motor hasta que deje de salir humo blanco.

\*Asegúrese de no rociar sobre el caudalímetro.

Info. Especificaciones

300ml

Tamaño de la caja

W 264 H 217 D 330 mm

Peso bruto de la caja

7.6 kg

Contenido de la caja

20

Número de Ref.

-

Código de Barras JAN



4 975759 111016

**11102 Acondicionador de motor**

Símplemente pulverizando por admisión, sin desmontar el motor, elimina la suciedad provocada por los gases de escape o la carbonilla de la cámara de combustión o del carburador, recuperando la potencia mientras se limpia el interior del motor.

**Instrucciones**

1. Deje el coche al ralenti durante 5-6 minutos para calentar el motor.
2. Pare el motor y afloje un poco el tubo de la admisión para hacer suficiente espacio para insertar el tubo y permitirle rociar hacia la cuerpo del acelerador.
3. Encienda el motor y use una botella entera mientras se mantiene en ralenti a unas 2000 rpm.
4. Mientras tanto, déjelo durante aproximadamente 5-6 minutos después de parar el motor, recoloque el tubo de admisión. Arranque el motor hasta que deje de salir humo blanco.
5. Realice este proceso tantas veces como sea necesario.

**Info. Especificaciones**

300ml

**Tamaño de la caja**

W 264 H 199 D 330 mm

**Peso bruto de la caja**

7.1 kg

**Contenido de la caja**

20

**Número de Ref.**

-

**Código de Barras JAN**

4 975759 111023

**05026 Limpiador de radiador**

Verter este producto en el radiador antes de reemplazar el refrigerante limpiará todo el sistema de refrigeración en su conjunto, eliminando el óxido incrustado, la suciedad persistente y otros residuos no deseados. Tanto los refrigerantes rojo como verde son compatibles con este producto. También se puede usar en motocicletas.

**Instrucciones:**

\* Asegúrese de que el motor esté completamente apagado y que el sistema de refrigeración se haya enfriado.

1. Extrae del circuito la misma cantidad de refrigerante que se va a reemplazar con este producto.
2. Vierta este producto en proporción del 3 al 6 % en el refrigerante.
- \* Una botella de producto por menos de 10L de refrigerante, 2 botellas para entre 10-20L de refrigerante.
3. Conduzca o deje el automóvil al ralentí durante 20 o 30 minutos y vacíe el líquido del circuito de refrigeración por completo, tanto radiador como bloque motor, en el plazo de 1 o 2 horas después de conducir o al ralentí.
4. Luego enjuague el interior del circuito con refrigerante nuevo. Vacíe el líquido dentro del vaso de expansión secundario también, si lo tiene.
5. Vierta la cantidad correcta de refrigerante en función del vehículo.

**Info. Especificaciones**

300ml

**Tamaño de la caja**

W 440 H 159 D 268 mm

**Peso bruto de la caja**

11.2kg

**Contenido de la caja**

30

**Número de Ref.**

R- 4

**Código de Barras JAN****03141 Antifugas para radiador**

Con solo verter este producto en el sistema de refrigeración sus componentes microsólidos encuentran las áreas dañadas y tapan las fugas. Una vez tapadas, las resinas de este producto endurecen y sellan esas fugas. Si utiliza este producto con antelación a cualquier fuga, las previene evitando futuras fugas.

**Instrucciones:**

\* Asegúrese de que el motor esté completamente apagado y que el sistema de refrigeración se haya enfriado.

1. Agite bien la botella con la tapa puesta y viértala en el radiador.
2. Llene la cantidad correcta de refrigerante y vuelva a colocar el tapón del radiador. Después encienda el motor para permitir que el líquido circule a través del sistema. Asegúrese de que las fugas se hayan detenido. Si las fugas continúan después de 30 minutos, la fuga debe repararse en un taller.

**Info. Especificaciones**

125ml

**Tamaño de la caja**

W 348 H 132 D 208 mm

**Peso bruto de la caja**

4.9 kg

**Contenido de la caja**

30

**Número de Ref.**

E-47

**Código de Barras JAN****09112 Tapafugas para radiador**

Simplemente vertiéndolo en el radiador, cubre el agujero o grieta y detiene las fugas. Si utiliza este producto con antelación a cualquier fuga, las previene evitando futuras fugas.

**Instrucciones:**

\* Asegúrese de que el motor esté parado.

1. Agite bien la botella, retire el tapón del radiador y vierta el líquido en el radiador. Luego llene el refrigerante hasta el nivel correcto.
2. Apriete el tapón del radiador y encienda el motor para que el refrigerante circule por el interior. La fuga se detendrá rápidamente.
3. Si su radiador es antiguo o está muy usado, elimine el óxido o la suciedad antes.

**Info. Especificaciones**

125ml

**Tamaño de la caja**

W 500 H 210 D 300 mm

**Peso bruto de la caja**

9.1 kg

**Contenido de la caja**

50

**Número de Ref.**

B-112

**Código de Barras JAN****05011 Refrigerante 12 meses**

REFRIGERANTE 12 MESES previene cualquier fallo del vehículo por congelación o sobrecalentamiento, protegiendo todo el sistema de enfriamiento de la corrosión y el óxido. Este refrigerante de calidad profesional mantiene su efectividad hasta 12 meses. Específicamente diseñado para motores con bloque de aluminio. Se puede rellenar con refrigerante, o echar para rellenar el ya existente. No se congelará por encima de -30°C.

**Instrucciones:**

\* Recomendamos usar RADIATOR CLEANER o RADIATOR FLUSH antes de usar, para eliminar los lodos, los óxidos y otros residuos no deseados de todo el sistema de refrigeración.

\* Asegúrese de que el motor esté completamente apagado y que el sistema de refrigeración se haya enfriado.

1. Limpie alrededor del agujero de llenado para evitar que entre polvo en el radiador.
2. Retire el tapón del radiador y vierta la cantidad correcta de líquido.
3. Asegúrese de haber llenado la cantidad correcta de líquido y vuelva a colocar el tapón del radiador.

\* Para refrigerante, use 1 bote para 1 automóvil. Para anticongelante, use más de 4 botes.

**Info. Especificaciones**

500ml

**Tamaño de la caja**

W 440 H 188 D 285 mm

**Peso bruto de la caja**

14.8kg

**Contenido de la caja**

24

**Número de Ref.**

-

**Código de Barras JAN**

**05039 COOPEL (REFRIGERANTE CONCENTRADO)**

El líquido refrigerante concentrado previene con eficacia cualquier fallo del vehículo debido al sobrecalentamiento en el radiador o el motor. Mantiene el radiador con una capacidad de disipación ideal al evitar que el interior del sistema de refrigeración se dañe por oxidación, corrosión y otros residuos no deseados. Alarga la vida del sistema de refrigeración.

**Instrucciones:**

1. Drene aproximadamente 1/3 de litro del líquido existente del radiador para permitir que se rellene con Coopel.

\*Si el agua que estamos vaciando contiene óxido, escamas u otros residuos no deseados, recomendamos enjuagar el interior antes.

2. Vierta Coopel en el radiador y luego llénelo con agua limpia.

\*Utilice una bote para el sistema de refrigeración cuya capacidad sea de hasta 10 litros (2,5 galones).

**Info. Especificaciones**

350ml

**Tamaño de la caja**

W 420 H 140 D 280 mm

**Peso bruto de la caja**

14.0kg

**Contenido de la caja**

30

**Número de Ref.**

-

**Código de Barras JAN**

4 975759 050391

**03112 Aditivo limpiador para aceite**

Activador especial en base de aceite, el OX-20, con una capacidad de desincrustar y limpieza increíbles. Tan simple como usar Flushing Oil cuando cambia el aceite, elimina los sedimentos nocivos y restaura la potencia del motor.

**Instrucciones:**

1. Deje el automóvil al ralentí durante 5 o 6 minutos y luego pare el motor. Después de eso, vierta Flushing Oil en el aceite del motor.
2. Vuelva a colocar el tapón del aceite del motor y luego deje el automóvil en ralentí durante 10 a 15 minutos entre 1000 y 1500rpm.
3. Pare el motor y vacíe completamente el aceite viejo antes de que el motor se enfríe, y luego vierta una cantidad moderada de aceite nuevo.

\* Recomendamos cambiar el filtro de aceite también.

\* Para un motor grande tipo camión, usar más de dos botes.

**Info. Especificaciones**

350ml

**Tamaño de la caja**

W 419 H 138 D 351 mm

**Peso bruto de la caja**

11.5kg

**Contenido de la caja**

30

**Número de Ref.**

E-23

**Código de Barras JAN**

4 975759 031123

**10245 Aditivo para aceite G-BOOST****Para motores Gasolina**

¡Añade este aditivo al aceite de tu motor en uso! Aumenta la potencia del motor, disminuye la fricción, mejora las propiedades de aceite nuevo y restaura el aceite si ya está en uso. Contiene compuestos orgánicos especialmente formulados que mantienen estable la capa de aceite en el cilindro incluso a altas revoluciones. Aumenta la eficiencia de compresión mediante la mejora del sellado de los segmentos del cilindro. Además, reduce la fricción, aumenta la potencia y el par del motor. Con el uso recurrente forma una capa de recubrimiento de disulfuro de molibdeno en el contacto del metal, lo que reduce la fatiga del metal en el momento del arranque en frío. \*Este producto es exclusivo para vehículos con motor a gasolina.

**Instrucciones**

\*Cuando lo utilice, asegúrese de que el motor esté apagado. Limpie alrededor de la boca de llenado de aceite para evitar que entre polvo en el motor.

1. Abra el tapón del aceite, vierta el producto en el aceite del motor.
2. Cierre bien la tapa. Deje el motor al ralentí durante unos 5 min. Luego, asegúrese de que la cantidad de aceite esté en el nivel adecuado comprobando el indicador de aceite.

\*La cantidad recomendada es 1 bote para 3-6L de aceite de motor.

**Info. Especificaciones**

300ml

**Tamaño de la caja**

W 390 H 201 D 230 mm

**Peso bruto de la caja**

10.4kg

**Contenido de la caja**

30

**Número de Ref.**

E-59

**Código de Barras JAN**

4 975759 102458

**10246 Aditivo para aceite D-BOOST****Para motores Diesel**

¡Añade este aditivo al aceite de tu motor en uso! Mejora el efecto de sellado en el pistón y cilindro. Contiene limpiadores específicos que evitan la formación de lodos, contiene un compuesto organometálico especial que mantiene estable la lubricación. Además, reduce la fricción, aumenta la potencia y el par del motor. Con el uso recurrente forma una capa de recubrimiento de disulfuro de molibdeno en el contacto del metal, lo que reduce la fatiga del metal en el momento del arranque en frío. \*Este producto es exclusivo para vehículos con motor diesel.

**Instrucciones**

\*Cuando lo utilice, asegúrese de que el motor esté apagado. Limpie alrededor de la boca de llenado de aceite para evitar que entre polvo en el motor.

1. Abra el tapón del aceite, vierta el producto en el aceite del motor.
2. Cierre bien la tapa. Deje el motor al ralentí durante unos 5 min. Luego, asegúrese de que la cantidad de aceite esté en el nivel adecuado comprobando el indicador de aceite.

\*La cantidad recomendada es 1 bote para 3-6L de aceite de motor. \*En caso de sistema de inyección common rail, verifique si es "fuel system" o "oil system" antes de usar el producto.

En caso de "oil system", no puede utilizar este producto.

**Info. Especificaciones**

300ml

**Tamaño de la caja**

W 390 H 201 D 230 mm

**Peso bruto de la caja**

10.2kg

**Contenido de la caja**

30

**Número de Ref.**

E-60

**Código de Barras JAN**

4 975759 102465